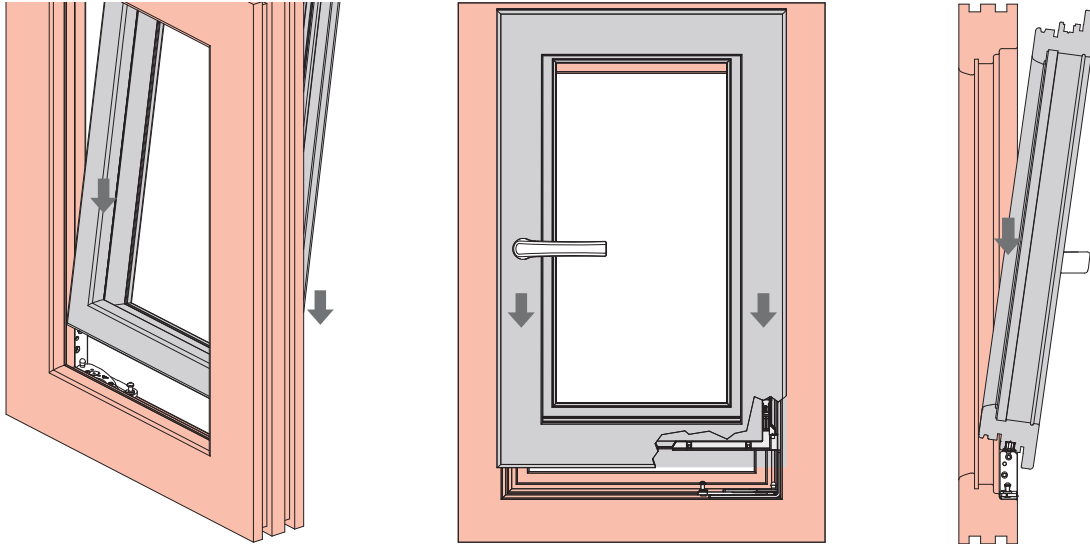


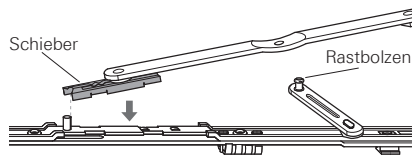
Einhängen des Flügels Axa 350 und 500

Einhängen des Flügels – Axa 350 und 500

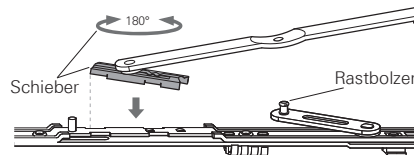
1. Ecklager in Grundstellung bringen (= geschlossene Flügelstellung).
2. Griff in Drehstellung bringen.
3. Flügel leicht angekippt am Rahmen entlang nach unten führen bis Eckband spürbar im Ecklager anstößt.



4. Flügel gegen Abstürzen sichern.
5. Niveauschaltperre (sofern vorhanden) drücken.
6. Griff in Kippstellung bringen.
Dies ist eine bewusste – hier notwendige – Fehlbedienung des Beschlages!
7. Schieber des Axers mit dem Axerstulp verbinden.

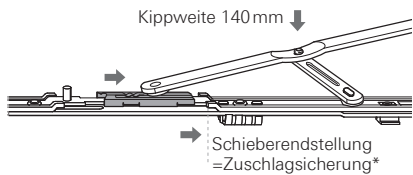


Axa 350 und 500 – Kippweite standard 140 mm



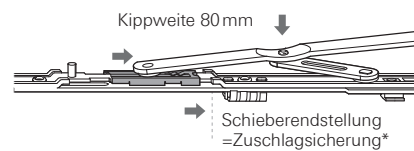
Axa 350 und 500 – Kippweite 80 mm

8. Axerarm hochziehen und die Bohrung des Axerarmes auf den Rastbolzen des Stützarmes schnappen lassen.



Axa 350 und 500 – Kippweite standard 140 mm

*Die Schieberendstellung (Zuschlagsicherung) wird durch das Kippen des Flügels automatisch erreicht.



Axa 350 und 500 – Kippweite 80 mm

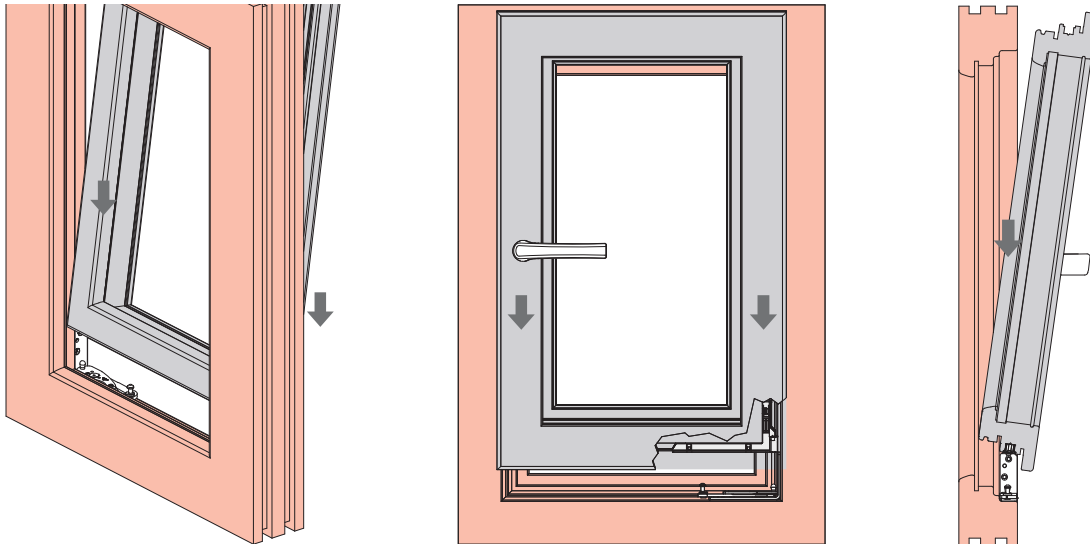
*Die Schieberendstellung (Zuschlagsicherung) wird durch das Kippen des Flügels automatisch erreicht.

9. Niveauschaltperre erneut betätigen.
10. Griff in Drehstellung bringen.

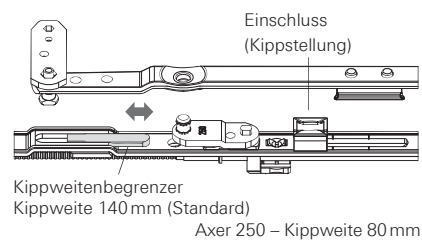
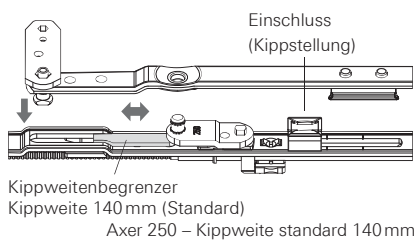


Einhängen des Flügels – Axer 250

1. Ecklager in Grundstellung bringen (= geschlossene Flügelstellung).
2. Griff in Drehstellung bringen.
3. Flügel leicht angekippt am Rahmen entlang nach unten führen bis Eckband spürbar im Ecklager anstößt.

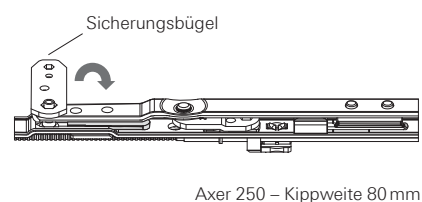
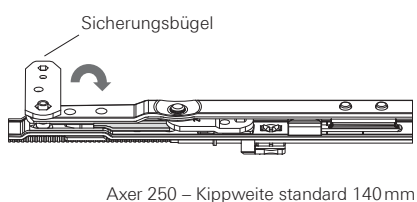


4. Flügel gegen Abstürzen sichern.
5. Niveauschaltsperr (sofern vorhanden) drücken.
6. Griff in Kippstellung bringen.
Dies ist eine bewusste – hier notwendige – Fehlbedienung des Beschlages!
7. Schieber des Axers mit dem Axerstulp verbinden.



optional
Zuschlagsicherung 80 mm Designo 487 206
(für Axerstulp 250 Designo 385 393)

8. Axerarm hochziehen und die Bohrung des Axerarmes auf den Rastbolzen des Stützarmes schnappen lassen.



9. Niveauschaltsperr erneut betätigen.
10. Griff in Drehstellung bringen.

Aushängen des Flügels Axe 350 und 500 und Axe 250

Aushängen des Flügels – Axe 350 und 500 und Axe 250

1. Griff in Drehstellung bringen, Flügel etwas öffnen.
2. Flügel gegen Abstürzen sichern.
3. Niveauschaltsperr (sofern vorhanden) drücken.
Dies ist eine bewusste – hier notwendige – Fehlbedienung des Beschlages!
4. Griff in Kippstellung bringen.
5. Sicherungsbügel öffnen (Axe 250).
6. Axerarm von Axerstulp und Stützarm heben.
7. Flügel parallel am Rahmen entlang aus dem Ecklager nach oben führen.

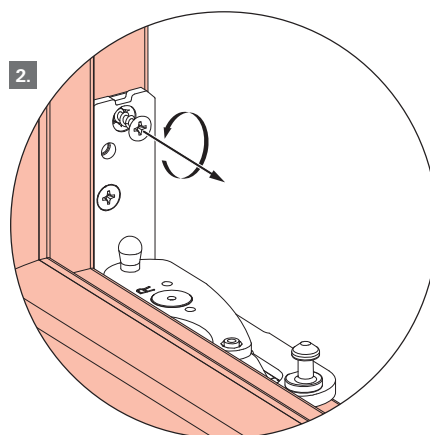
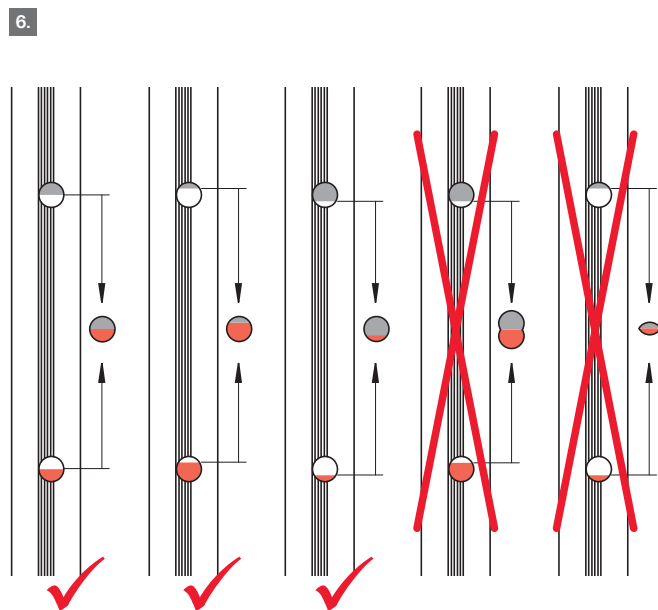
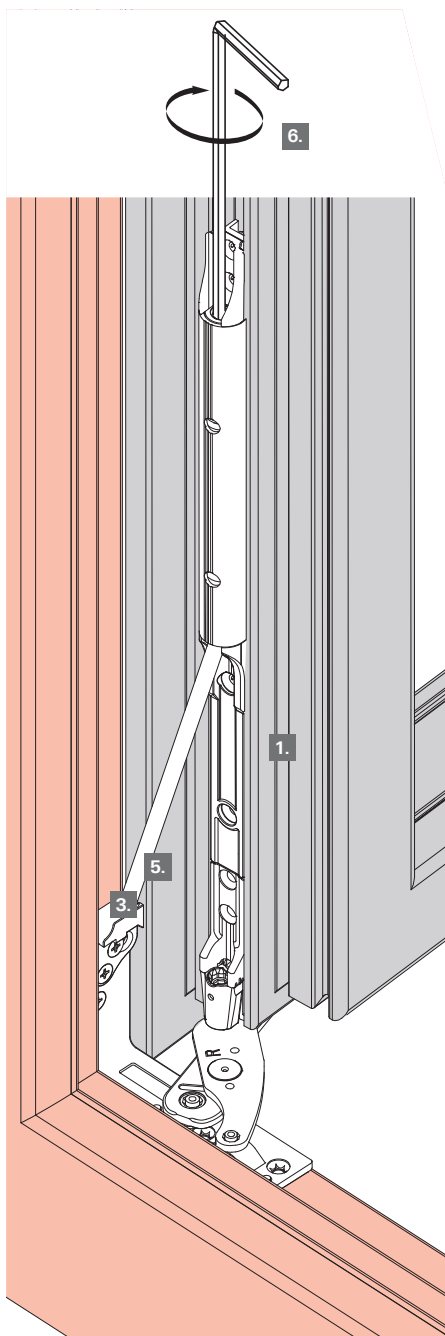


Lastabtragung montieren

1. Lastabtragung Flügelteil auf Anschlag zum Eckband einsetzen und verschrauben.
2. Obere Verschraubung aus Ecklager lösen.
3. Lastabtragung Rahmenteil auf Ecklager aufsetzen und verschrauben.
4. Flügel in das Ecklager einsetzen (siehe Seite 48–49).
5. Stützstab des Flügelteils in die Mulde des Rahmenteils einsetzen.

Lastabtragung einstellen

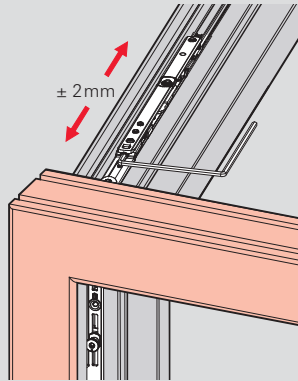
6. Lastabtragung in geöffneter Flügelstellung (90°) mit 4 mm Innensechskantschlüssel einstellen:
Stellschraube so einstellen, dass die Addition von rotem und silbernem Teilkreis einen ganzen Kreis ergibt.
Kontrolle an den Sichtfenstern.



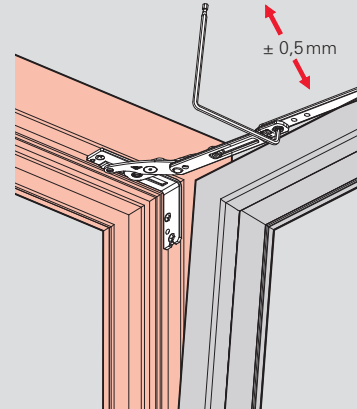
Justierung

über Axer

Seitenverstellung

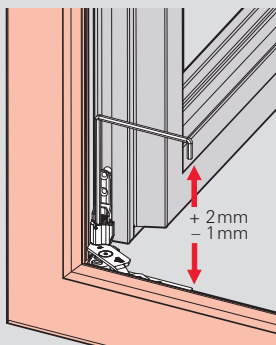


Anpressdruckverstellung

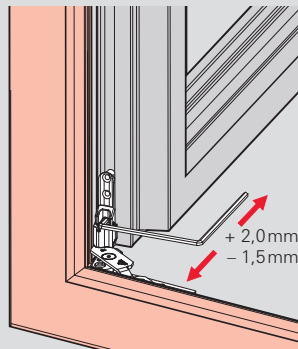


über Ecklager/Eckband

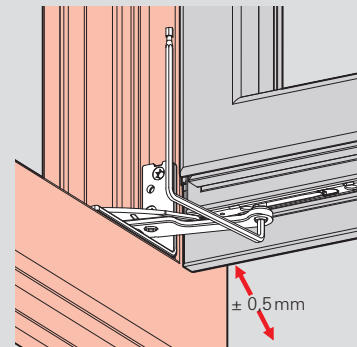
Höhenverstellung



Seitenverstellung



Anpressdruckverstellung



Nach der Höhenverstellung
Lastabtragung neu einstellen
(siehe Seite 51).

Verstellhinweise Schließzapfen



Verstellhinweise Schließzapfen						
Zapfenart	Verstellweg	Anpressdruck	Höhe	Seitenansicht		Werkzeug
E-Zapfen						
	 90° 90°	+/- 0,8mm				
P-Zapfen						
	 90° 90°	+/- 0,8mm				
V-Zapfen						
Zapfenart	Verstellweg	Anpressdruck- verstellung/mm	Höhen- verstellung/mm	Seitenansicht/Draufsicht		Werkzeug
	 90° 90°	+/- 0,8mm	+/- 0,2mm			
	 180° 180°	-	+/- 0,4mm			
	 270° 270°	+/- 0,8mm	+/- 0,6mm			
	 360° 360°	-	+/- 0,8mm			